

NOVEMBRE / 2016

Extension de la ligne A du tramway jusqu'à Pont de Claix/Flottibulle : le projet avance, la droite départementale s'oppose !

Depuis 2008, le Maire de Pont de Claix Christophe Ferrari et son équipe municipale sont les ardents défenseurs du développement des transports en commun aux côtés du SMTC autorité organisatrice des transports sur le territoire, et plus particulièrement du projet d'extension de la ligne A du tram jusqu'à Flottibulle.

Dès le mois d'octobre 2008, les élus de l'ancien canton de Vif, aujourd'hui devenu canton de Pont de Claix avaient été sollicités par M. Marc Baeitto, alors Président du SMTC pour avis et soutien concernant l'extension des lignes A et E du tramway, M. Michel Issindou par la suite avait lui aussi poursuivi cette démarche à la présidence du SMTC.

M. Sam Toscano, 1er adjoint au Maire de la ville de Pont de Claix est depuis 2008 particulièrement vigilant aux avancées de l'opération : procédures en cours, les déviations de réseaux et les éléments clefs pour l'année prochaine et se positionne toujours favorablement pour ces améliorations bénéficiant aux Pontois et à tous les habitants de la commune, et au delà sur le canton de Pont de Claix.

C'est pourquoi dans un courrier de juillet 2016, il a interpellé les vice-présidents du Département Mme Sandrine Martin-Grand et M. Pierre Gimel sur l'importance de cette extension qui s'accompagne d'une transformation urbaine au nord de la commune de Pont de Claix via des opérations d'aménagements de l'espace public, de construction de logements (accession à la propriété, accession sociale, logements sociaux), de la création d'une gare multimodale (train - tram - bus - vélos), et qui met en œuvre une réponse concrète aux questions de déplacements sur cette partie grand sud de l'agglomération.

Quelle ne fut pas sa surprise de découvrir que ces

mêmes élus se joignaient le 27 septembre dernier au refus et à la remise en question des avancées de ce projet aux côtés de M. Jean Claude Peyrin, Vice-Président du Conseil Départemental chargé des transports et de la mobilité. Cette rencontre organisée par le Département de l'Isère concernant les transports en commun s'est révélée être préparatoire aux souhaits de remise en question de ce projet, en témoignent les 4 votes contre l'extension du tram A vers Flottibulle lors du comité syndical du SMTC le 3 novembre dernier.

M. Michel Octru, Maire de Claix habituellement pragmatique et distancé des joutes politiciennes s'est lui aussi opposé, restreignant cette extension du tram A à une facilité d'accès pour les baigneurs de Flottibulle ! Il a sans doute fait l'impasse sur les 5000 voyageurs prévus par jour sur cette extension qui a vocation à bénéficier à tous, et plus particulièrement les 1800 salariés des entreprises situés à proximité, la desserte améliorée pour les commerces et services de ce secteur et tous les élèves et étudiants qui trouveront un accès facilité sur le réseau des transports en commun !

Ce projet aujourd'hui décrié par la droite Départementale est loin d'être nouveau ! Le 11 décembre 2012 le comité syndical du SMTC proposait en effet les calendriers de concertations et de phasages préalables pour le premier semestre 2013.

La vraie surprise donc, ce n'est ni l'extension du tram A ni les fortes avancées de ce projet qui ouvre, comme le fera également la prolongation du tram E vers le Rond-deau vers les communes du Grand Sud de la Métropole, avec la connexion avec la gare multimodale de Pont de Claix, et ce nouveau maillage du réseau avec le ferroviaire. La vraie surprise c'est bien l'opposition, l'immobilisme et les 4 votes contre des élus locaux de la droite ●